

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL - DROG >

mgr inż. Albin Chomicki

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0 603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowy Drogi Gminnej

NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJ. 715 DO M.
WYKNO I PGR NIEWIADÓW

m. NIEWIADÓW gm. UJAZD

Branża: Usunięcie kolizji gazociągowej

Inwestor: Gmina UJAZD

Projektant:.....

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

Upr. budowl. nr. OAN IV-10220/13/84

Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94

Spec. konstrukcyjno-inżynierska

Zakres: drogi i nawierzchnie lotnisk

§2 ust.2 p^o12, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski styczeń 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu
3. Profil podłużny

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

II. Zakres Opracowania

Projekt Budowlany **Przebudowy Drogi Gminnej**

**NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJ. 715 DO M.
WYKNO I PGR NIEWIADÓW**

m. NIEWIADÓW gm. UJAZD

obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie wydzielonego pasa drogowego przebudowę istniejącej drogi gminnej wraz z przebudową istniejących przepustów .

Zakres prac drogowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni - frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni

zgodnie z projektem

- rozbiórkę istniejącego okrawężnikowania i istniejących chodników i wykonania nowego okrawężnikowania

- rozbiórkę istniejących – skorodowanych poręczy na obiekcie i wymianę ich na bariero poręcze mostowe-szttywne, oraz poza obiektem ustawienie barier SP-06 po obu stronach obiektu mostowego.

- regulacja odwodnienia powierzchniowego jezdni

III. Stan istniejący

Projektowana jezdnia w km. 0 + 041,67 koliduje z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia zlokalizowanego na terenie gm. Ujazd. Z uwagi na fakt, że największe zbliżenie do istniejącego gazociągu mogło wystąpić pod projektowanymi rowami odwodnieniowymi drogi zrezygnowano z lokalizacji rowów w bezpośredniej bliskości od gazociągu.

IV. Stan projektowany

Z uwagi na podwyższenie projektowanej niwelety drogi istniejący gazociąg pod pasem jezdni nie ulegnie wypłyceniu, tylko zwiększy się jego zagłębienie w odniesieniu do poziomu projektowanej niwelety drogi.


Rowy odwodnieniowe – ich początek – zostały zaprojektowane w odległości 15 mb od istniejącego gazociągu. Tym samym zagłębienie gazociągu nie zostanie zmniejszone, tylko zwiększone w odniesieniu do istniejącej głębokości.

Z uwagi na fakt, że największe zbliżenie do istniejącego gazociągu mogło wystąpić pod projektowanymi rowami odwodnieniowymi drogi zrezygnowano z lokalizacji rowów w bezpośredniej bliskości od gazociągu

UWAGA:

Prace w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 wykonać pod nadzorem pracownika-przedstawiciela PSG Sp-ka z oo Oddział w Warszawie – Zakład w Łodzi- Sekcja Stacji Gazowniczych i Sieci Wysokiego Ciśnienia

Opracował:


mgr inż. ALBIN CHOMICCKI
Opł. budowl. nr UAN IV-10220/13/84
Opł. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
Zust 2, pkt 2, § 1 ust 2, § 13 ust 1 pkt 3



230000204485
e-Kancelaria 2010



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Łodzi

ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14
sekretariat.owzl@warszawa.psgaz.pl

Gmina Ujazd

Pl. Kościuszki 6
97-225 Ujazd

Wasz znak:

Piotrków Tryb., 13.02.2015r.

Nasz znak: PSG/OW/LZIU/18/86/15

Dot.: uzgodnienia na rozwiązanie kolizji przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 200 MOP 3,2 MPa relacji: Tomaszów Maz. – Koluszki w miejscowości Niewiadów Mącznik na dz. nr 10/1 Gm. Ujazd

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z firmy Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze „AL.-DROG” z dnia 04.02.2015 r. **PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień** uzgadnia projekt na rozwiązanie kolizji skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 200 MOP 3,2 MPa relacji: Tomaszów Maz. – Koluszki w miejscowości Niewiadów Mącznik na dz. nr 10/1 Gm. Ujazd zgodnie z: Standardem Technicznym ST-G-002 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi” oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 (Dz. U. 2013 poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe:

1. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować rzędne posadowienia istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200,
2. Odległość pionowa między powierzchnią przebudowywanej drogi gminnej a zewnętrzną ścianką istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 nie może być mniejsza niż 1.00 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni,
3. Kąt skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 200 powinien być zbliżony maksymalnie do kąta 90⁰,
4. Obiekty terenowe w pobliżu istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 należy usytuować zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 (Dz. U. 2013 poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe,

5. W strefę kontrolowaną gazociągu wysokiego ciśnienia nie można wprowadzać sprzętu ciężkiego i składować materiałów, roboty należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Sekcji Stacji Gazowych i Sieci Wysokiego Ciśnienia. Strefa kontrolowana wynosi po 3.00 m na stronę licząc od osi gazociągu wysokiego ciśnienia,
6. O terminie przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem Sekcję Stacji Gazowych i Sieci Wysokiego Ciśnienia ul. Krakowskie Przedmieście 112 Piotrków Trybunalski 97-300 celem wyznaczenia nadzoru. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:
 - numer uzgodnienia,
 - telefon, fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.

Powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi:

Bartosz Deka (tel. 44 649 54 52)

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
Zakładu ds. Technicznych

Bogusława Gutowska

Załączniki:

- Uzgodniony projekt rozwiązania kolizji przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia (1 egz.)